

Ereignisreicher Jahresauftakt: Fondsobjekt A380 namens SKY CLOUD kurz vor Ablieferung

Der erste Airbus A380 der HANSA TREUHAND befindet sich bereits auf dem Rollfeld bzw. am Ablieferungsterminal des Airbuswerkes in Hamburg. In wenigen Tagen wird das Flugzeug hier an die Fondsgesellschaft übergeben.

Der Mega-Airbus mit der Baunummer MSN 0025 ist langfristig an die Premium-Fluggesellschaft Emirates verleast. Der siebte A380 der Emirates-Flotte wird dann zwischen Dubai und Paris verkehren.

Als Euro-Investition bietet SKY CLOUD den Anlegern eine hohe Einnahme- und Prognosesicherheit. Die jährlichen Auszahlungen beginnen bereits in diesem Jahr mit 7,25%.



Nur ein A380 kann mit einem A380 konkurrieren

Der A380 ist das größte und ökoeffizienteste Langstreckenflugzeug der Welt. Mit einer typischen 3-Klassen-Konfiguration bietet der A380 Platz für 525 Passagiere. Er übertrifft den einzigen Konkurrenten in der Sitzplatzklasse „400+“, die Boeing 747, deutlich.

Angesichts überlasteter Lufträume über international bedeutenden Drehkreuzen, ist künftig der verstärkte Einsatz von Großraumflugzeugen notwendig. Der A380 wird ein entscheidender Baustein für das Wachstum des Luftverkehrs sein, da er durch seine Größe den Transport höherer Passagierzahlen auf den bereits existierenden Strecken ohne eine gleichzeitige Zunahme der Flugbewegungen ermöglicht.



Da die Flugzeugmaße auf die Rollwege und die Abfertigungsstrukturen internationaler Flughäfen ausgerichtet sind, kann ein A380 alle wesentlichen Airports anfliegen.

Vor gut zwei Jahren wurde er erste A380 ausgeliefert. Inzwischen sind über 20 Maschinen bei verschiedenen Fluggesellschaften im Einsatz. In den bisher absolvierten 9.500 Flügen mit knapp 90.000 Flugstunden hat der A380 sich als technisch zuverlässiger und äußerst profitabler Flugzeugtyp bewährt.

Die Fluggesellschaften verweisen insbesondere auf den effizienten Betrieb des A380, dessen Betriebskosten deutlich unter denen anderer Modelle liegen.

Passagiere schätzen den hohen Komfort (Geräumigkeit und geringe Geräuschkulisse) an Bord, weshalb die Auslastung der A380-Flüge überdurchschnittlich hoch ist.

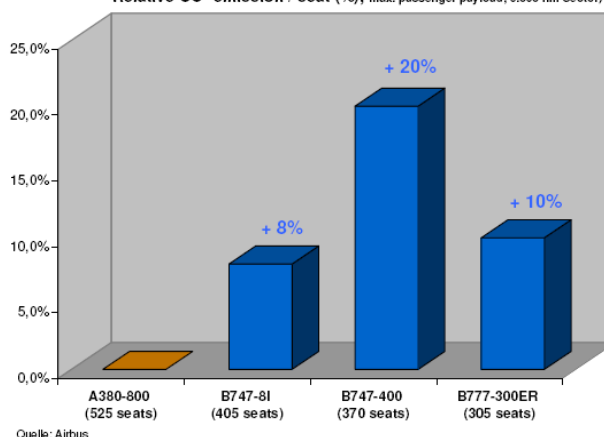
Zudem wird die Lärm- und Umweltbelastung durch die modernen und sparsamen Triebwerke drastisch reduziert.

Der Mega-Airbus

- besteht aus rund 4 Millionen Teilen, die von 1.500 Firmen in 30 Ländern produziert werden
- beinhaltet rund 530 Kilometer Kabel, die mit 40.300 Steckverbindungen verlegt sind
- hat eine Flügelfläche von 845 Quadratmeter und benötigt 17% bzw. 11% kürzere Start- / Landebahnen als die Boeing 747
- kann 25% mehr Passagiere befördern als die Boeing 747, braucht aber 20% weniger Treibstoff
- reduziert die gesamten Betriebskosten um 15%

Niedrigster Treibstoffverbrauch; am wenigsten Emissionen

Relative CO₂ emission / seat (%); max. passenger payload; 6.000 nm Sector



7,25% Auszahlung bereits in 2010.
Starten Sie mit dem Sky Cloud - A380 erfolgreich in das neue Jahr!