

FLY EMIRATES: 30% WENIGER KOSTEN ALS EUROPÄISCHE WETTBEWERBER!

Über 20 Jahre permanenter Gewinn - Gewinnsteigerung im laufenden Geschäftsjahr von 165%

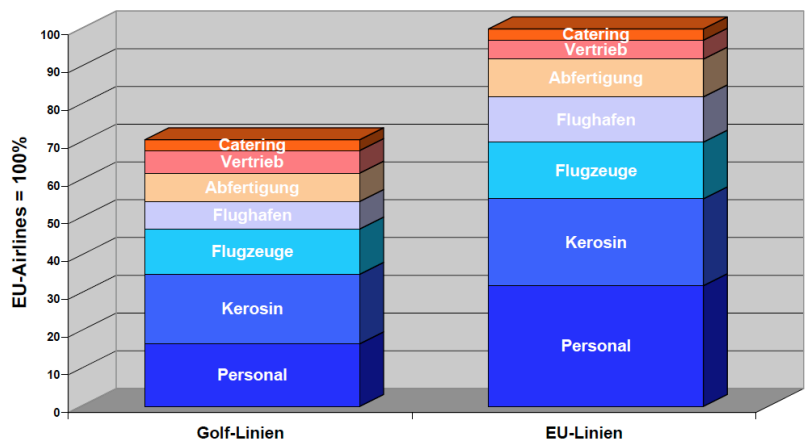
Wie kann eine Fluggesellschaft in einem schwierigen Marktumfeld – in dem die meisten anderen Luftfahrtgesellschaften rote Zahlen schreiben – Gewinne erwirtschaften?

Das erste Halbjahr des laufenden Geschäftsjahres hat Emirates mit einer Gewinnsteigerung im Vergleich zum Vorjahreszeitraum von 165% abgeschlossen. Grund dafür ist das Festhalten an ihrer durch allerhöchste Qualitätsstandards gekennzeichnete Langzeitstrategie. Darüber hinaus hat Emirates anders als die Konkurrenz trotz der weltweiten Krise das Angebot und die Crew nicht verkleinert. Stattdessen nahm die Fluggesellschaft neue Flugzeuge in ihre Flotte auf und fügte ihrem Flugplan weitere Ziele hinzu. Möglich wurde dies aber insbesondere durch die wettbewerbsfähigen Kostenstrukturen des Unternehmens.

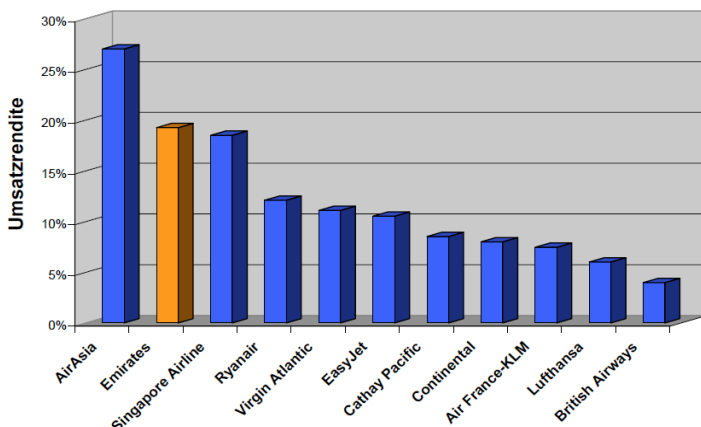
Einer Studie der Beratungsgesellschaft Arthur D. Little zufolge ergeben sich für die Fluglinien vom arabischen Golf aufgrund folgender Tatsachen **Kostenvorteile von ca. 30 Prozent gegenüber den europäischen Marktführern:**

- **Großkundenrabatte** reduzieren die Kaufpreise neuer Flugzeuge
- **geringere Personalkosten** (ca. 50%) als anderer Premium-Airlines
- **niedrigere Flugbetriebskosten** (ca. 20%) u.a. aufgrund der modernen Flugzeugflotte
- **reduzierte Treibstoffkosten** (ca. 20%) aufgrund der Nähe zu den Öiquellen
- **Vorteile bei Wartung, Catering und Abfertigung** durch konzern eigene Unternehmen
- **Flughafengebühren** am arabischen Golf deutlich geringer als an anderen Flughäfen

Operative Gesamtkosten Emirates & Co vs. EU-Airlines



Emirates: eine der profitabelsten Fluggesellschaften



A380-Flotte von Emirates bekommt in den nächsten Wochen Zuwachs!

Anfang dieser Woche (51. KW) wird der Airbus-Großkunde die insgesamt sechste A380-Maschine erhalten, die zweite soll Ende Dezember („Sky Cloud“) und vier weitere im kommenden Jahr folgen. Die Fluggesellschaft hat nach eigenen Angaben 1,13 Mrd. Dollar für die Finanzierung dieser A380-Lieferung gesichert.

Die Finanzkrise des Golfstaates Dubai wird sich nicht auf den A380 auswirken. Die Finanzlage der Gesellschaft bleibe trotz der globalen Wirtschaftskrise stabil, sagte Konzernchef Tim Clark. Sowohl internationale als auch regionale Banken seien mit der Finanzstabilität bei Emirates zufrieden.

Fly Emirates: aktuelle Gewinne und ein zukunftsfähiges Geschäftskonzept - daher langfristiger Leasingnehmer des Sky Cloud-A380!